



REGATA SOLAR



REGATA SOLAR

2026

Viernes 12 Junio Exposición
Sábado 13 Junio Regata



Índice

1 Descripción de la competición.....	3
2 Exposición documental.....	4
2.1 Organización.....	4
2.2 Competición.....	4
2.3 Agenda.....	4
3 Regata.....	5
3.1 Organización.....	5
3.2 Competición.....	5
3.2.1 Procedimiento de salida.....	6
3.2.2 Reglas de puntuación.....	6
3.2.3 Regata Velocidad.....	7
3.2.4 Regata Resistencia.....	7
3.2.5 Regata Maniobrabilidad.....	8
3.3 Agenda.....	8



1 Descripción de la competición

La Regata Solar 2026, como queda explicado en la normativa, esta dividida en dos partes:

- **Exposición documental (Centros Educativos):**

Para fomentar las tareas de colaboración y gestión de proyectos entre los participantes, la competición incluye una parte de exposición de los proyectos, visualizando así todo el trabajo desarrollado durante la elaboración de los barcos. Posters, videos, etc, podrán ser utilizados para mostrar los entresijos de cada uno de los equipos y sus logros finales. Esta tarea sera puntuable para la competición y estará adaptado a los niveles de los cursos de los estudiantes.

- **Regata (Todas las categorías):**

La competición consiste en una serie de pruebas que evalúen la eficiencia, velocidad y maniobrabilidad de las embarcaciones fabricadas.

Para facilitar la gestión de estas dos actividades, se separarán en dos días consecutivos.

NOTA:

Si por cualquier razón, por parte de los centros educativos, no se pudiese acudir a la primera actividad, habría que comunicarlo a la organización, para poder gestionar durante el día de la regata un tiempo específico para realizar la exposición.



2 Exposición documental

2.1 Organización

El primer día, coincidiendo con las actividades de los 25 años de la creación de CETMAR [[Lonxalab](#)], se reservará una zona específica donde se expondrán los barcos construidos de cara al público y durante la mañana se realizará la actividad de exposición técnica de los centros educativos.

2.2 Competición

Para la evaluación de los trabajos de exposición y documentación los trabajos podrán ser tanto una exposición general del todo el proyecto, como una descripción pormenorizada de alguna tecnología específica de la embarcación.

Se habilitará un espacio específico en donde el equipo pueda realizar las exposiciones a los jueces y al resto de participantes. Tendrá una duración máxima de 6 min.

En el caso de que se aporten vídeos, se deberá adjuntar también el documento de consentimiento de imagen del alumnado cuando los menores aparezcan físicamente .

Se admitirá cualquier técnica artística en la elaboración de los trabajos.

En idiomas diferentes del castellano o gallego, se deberán incluir subtítulos en los vídeos, o textos traducidos en los pósteres, incluso aunque se trate de información complementaria.

Se tendrá especialmente en cuenta la creatividad desempeñada en los trabajos

Los jueces podrán requerir en cualquier momento mayor detalle de explicaciones de manera individualizada, sobre todo cuando pasen por cada barco a realizar la inspección.

Los barcos estarán expuestos mínimo, durante la mañana, pero podrán ser retirados a partir de la realización de las exposiciones, por si los equipos necesitasen realizar las reparaciones para dejarlos operativos para el día siguiente.

Si desean dejarlos en las instalaciones de CETMAR hasta el día siguiente, también lo pueden hacer.

2.3 Agenda

Viernes 12 de Junio de 2026

11:30 → 12:30 Instalación de los Barcos en los expositores

13:00 → 13:40 Exposiciones técnicas

Para cualquier duda, envíen un correo a la organización, e intentaremos solucionar los problemas de la mejor manera.



3 Regata

3.1 Organización

El segundo día, se realizara una serie de regatas en las que se puntuaran según la clasificación en la que queden los barcos y se restarán las penalizaciones en las que incurran. El equipo que tenga la mayor puntuación global, será el ganador.

3.2 Competición

Se realizaran 4 regatas: 2 de velocidad y 2 de maniobrabilidad y resistencia.

La localización será en la bahía de Bouzas:

Habrà una zona reservada en la playa, donde se colocaran mesas de trabajo, para que los equipos puedan realizar los ajustes necesarios antes de la competición.

Es una zona privilegiada ya que se podrá manejar las embarcaciones tanto desde la playa como desde el paseo.



Durante la pruebas, la organización podrá realizar las siguientes acciones:

- Pruebas de Control:

Antes de la carrera, los barcos pueden ser sometidos a pruebas para evaluar su velocidad, eficiencia energética y capacidad de maniobra, así como una demostración de que son seguras y no tienen capacidad de dañar el entorno ni al resto de participantes. Esto ayuda a garantizar que todos los participantes compitan en igualdad de condiciones.

- Revisiones Técnicas:



El jurado y miembros de la organización podrán realizar revisiones técnicas a los barcos frecuentemente para asegurar que se cumplen estos requisitos. Deberá poderse demostrar el cumplimiento de los mismos durante todo el día de la competición. Para ello será necesario facilitar el acceso visual a todos los componentes del barco y al código fuente si lo hubiese.

3.2.1 Procedimiento de salida

La salida está basada en los procedimientos de salida que se utilizan en regatas de vela y se divide en varias fases que se marcarán con señales acústicas mediante una bocina.

- **AVISO:** 5 minutos antes. Sonará una bocina y se avisará a los participantes para que se acerquen con su embarcación a la ZONA DE SALIDA. En este momento todas las embarcaciones permanecerán agarradas por los participantes y con los motores apagados. Se harán las comprobaciones necesarias por parte del jurado y se tapan los paneles solares hasta la siguiente señal. 1 minuto antes de la salida.
- **PREPARADOS:** 1 min antes. Sonará una bocina. En este momento los participantes deben destapar los paneles solares y soltar las embarcaciones. Los pilotos pueden arrancar los motores y navegar por la ZONA DE SALIDA libremente. Durante este minuto se penalizará a las embarcaciones que crucen la línea de salida. Os recomendamos acercaros a la línea de salida conforme se termine el minuto pero sin cruzarla antes de tiempo.
- **Señal de SALIDA:** Al sonar el bocinazo de salida los participantes pueden cruzar la línea de salida y realizar el circuito de regata.

3.2.2 Reglas de puntuación

Para cada prueba la embarcación que llegue primera a la meta obtendrá la máxima puntuación. Las siguientes: 1 punto menos por cada posición sucesiva (hasta 1 punto el último).

Ejemplo para 10 barcos: 1ª -> 10 puntos, 2ª -> 9 puntos ... último -> 1 punto.

Si una embarcación finaliza la prueba después del máximo tiempo establecido para la misma, obtendrá solamente 1 punto en ella (como si hubiese sido última).

Si una embarcación sufre una avería, pierde el control de sus movimientos o bien causa peligro para el resto de embarcaciones o personas, será retirada de la competición y será calificada con 0 puntos en esa prueba.

También obtendrá 0 puntos en la prueba el equipo que se retire voluntariamente.

Si una embarcación no rodea correctamente cada baliza será penalizada con la mitad de la máxima puntuación. Esta penalización se restará de la puntuación obtenida al pasar por meta pero la suma nunca será menor a 0.

Ejemplo para 10 barcos: -5 puntos a la que no rodee 1 baliza. -10 puntos si no rodea 2 balizas. Si un barco obtiene una puntuación de 4 puntos y una penalización de -5 tendrá un resultado de 0 en esa prueba.

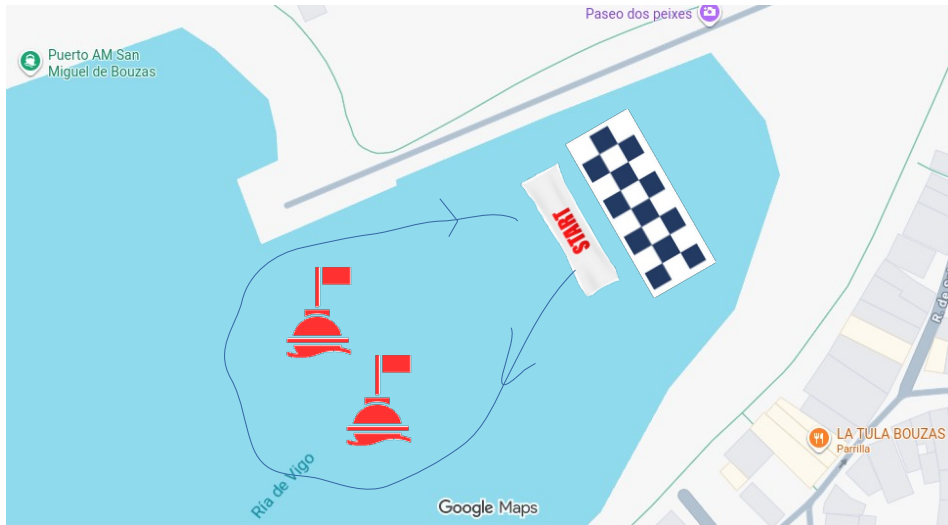
Al terminar todas las pruebas, se sumarán las puntuaciones de cada embarcación y prueba. En caso de empate entre embarcaciones será ganador el equipo que finalizó con mejor posición en alguna de las pruebas.

Ejemplo:

Barco A = 10 + 5 puntos, habiendo quedado primero y sexto.

Barco B = 7 + 8 puntos, habiendo quedado cuarto y tercero. Ambos tienen 15 puntos pero será ganador el barco A por haber tenido la puntuación más alta en la primera prueba.

3.2.3 Regata Velocidad



Zona de salida

Línea de Salida - Meta



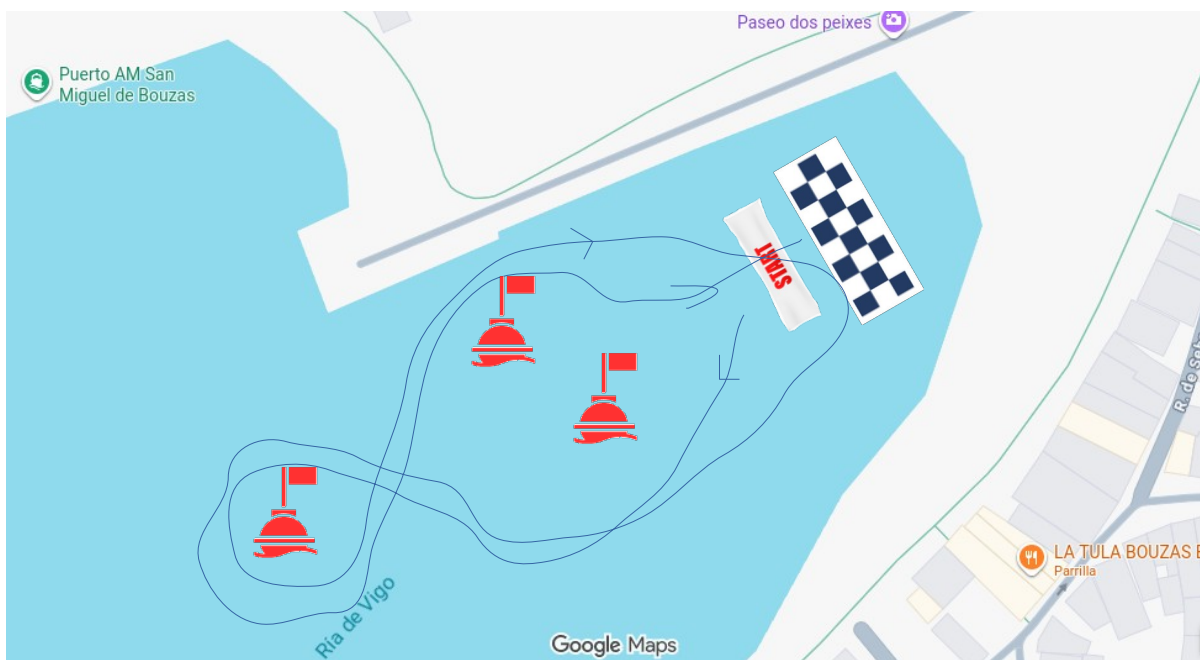
Dejar a estribor



Dejar a babor

3.2.4 Regata Resistencia

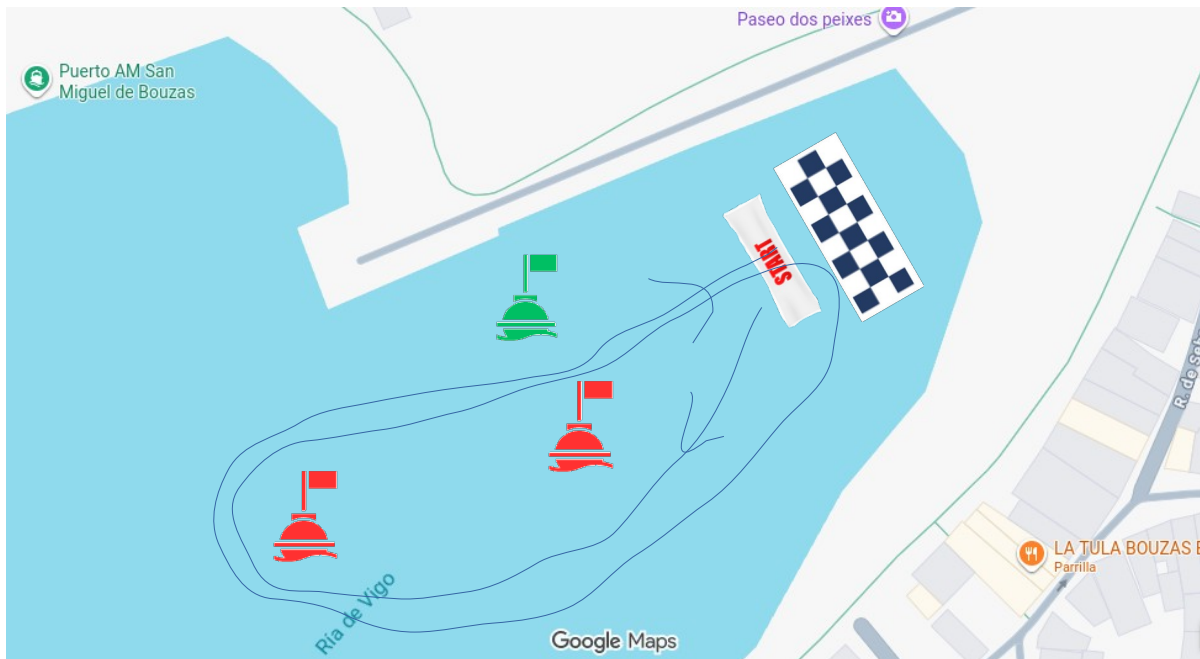
2 vueltas





3.2.5 Regata Maniobrabilidad

2 vueltas



Zona de salida

Línea de Salida - Meta



Dejar a estribor



Dejar a babor

3.3 Agenda

Sábado 13 de Junio de 2026

- 09:00 → 10:30 Recepción y pruebas libres
- 10:45 → 11:00 Regata Velocidad
- 11:30 → 12:00 Regata Resistencia
- 12:15 → 12:30 Regata Velocidad
- 12:45 → 13:10 Regata maniobrabilidad
- 12:30 → 14:00 Entrega de premios y cierre de competición

Para cualquier duda, envíen un correo a la organización, e intentaremos solucionar los problemas de la mejor manera.